

Către: **Primăria Municipiului Iași**
În atenția: **Cabinet Primar**
Referitor la: **Reconfigurare spațiu urban**
Nr. ieșire: 1/02.04.2020

Stimate Domnule Primar,

Având în vedere lucrările în desfășurare de extindere a carosabilului de pe **strada Elena Doamna, zona Bursa Moldovei**, prin decuparea unei părți din trotuar și mutarea ei peste spațiul verde, asociațiile semnatare vă solicită să dispuneți implementarea următoarelor măsuri:

1. Mutarea pistei pentru biciclete pe carosabil, pe prima bandă de circulație, cu următoarele opțiuni:

- efectuarea circulației bicicletelor pe sensul dinspre:
 - intersecția Târgu Cucu până la intersecția străzii Elena Doamna cu strada Anastasie Panu;
 - intersecția Târgu Cucu până la intersecția străzii Elena Doamna cu strada Smârdan;
- limitarea vitezei de circulație pe această bandă la 30 km/h și crearea priorității pentru biciclete, dacă banda are destinație mixtă pentru circulația auto și a bicicletelor;
- realizarea de marcaje care să indice aceste modificări și prioritatea creată pentru utilizatorii de biciclete.

Cele două segmente ar urma să fie primele dintr-o serie de segmente interconectate menite să încurajeze locuitorii Iașului să folosească mijloacele alternative de transport în dauna utilizării autoturismului personal.

2. Lărgirea trotuarelor din această zonă și a celor adiacente (strada Bărboi, strada Elena Doamna de la intersecția Târgu Cucu spre Bursa Moldovei) cu respectarea Normativului 51/2012, ca parte a planului de echilibrare a indicatorilor de trafic urban, fără diminuarea spațiului verde - conform OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, chiar dacă măsura va presupune diminuarea părții carosabile destinate mașinilor.

Ne fundamentăm solicitările de mai sus pe:

- OUG nr. 195/2002 privind Codul Rutier care fac posibile aceste intervenții;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Normativul 51/2012;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă votat de Consiliul Local Iași în anul 2017;
- soluțiile de același tip implementate și de alte municipalități din România cu scopul de a încuraja deplasarea locuitorilor cu bicicletele, pentru a reduce astfel factorii de poluare și incidența bolilor din comunitate;
- costul mic pentru implementare.

Pe actualul trotuar de pe strada Elena Doamna (partea Bursei Moldovei) este marcată o zonă pentru circulația bicicletelor cu pavele colorate, improprie deplasării continue, fluente și în siguranță a bicicliștilor (imaginea 1).

Observăm că și în zonele adiacente, trotuarele sunt la fel de incomode și descurajante pentru pietoni - lățimea trotuarelor este improprie unui flux din ambele sensuri (imaginile 1, 2, 3), ceea ce descurajează folosirea infrastructurii de către pietoni care se vor îndrepta spre mijloace de transport, încărcând astfel traficul - cu atât mai mult cu cât rutele vizate conectează puncte de interes pentru comunitate (instanțe, centre comerciale, campus studentesc). Mai mult decât atât, pe trotuare exista obstacole cu structuri de utilități publice (imaginea 1) sau de protecție (imaginea 2). În toate cazurile, această infrastructură este impracticabilă pentru persoanele cu dificultăți de deplasare, cu dizabilități locomotorii ori părinții cu cărucior pentru copii.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă consemnează că "**degradarea calității vieții este consecința creșterii ponderii auto mobilității, a indicelui de motorizare și a parcării**

autovehiculelor în spațiul public. De asemenea, starea actuală a străzilor este efectul abordării acestora strict ca infrastructură de circulație, fără atenție acordată calității acestora de spații publice, comunitare și contextelor urbanistice.[...] **Trotuarele își îndeplinesc funcția atâta timp cât sunt atractive pentru utilizatori.** Dimensionarea trotuarelor trebuie făcută ținând cont de fluxurile pietonale, nevoile persoanelor cu dizabilități și aspecte privind calitatea vieții."

Nu în ultimul rând, adăugarea unei noi benzi auto va încuraja conducătorii de autovehicule motorizate individuale să folosească această nouă infrastructură, ceea ce va crea și mai mult trafic, nerezolvând decât *temporar* și punctual problema fluidizării traficului și, în fapt, *agravând-o* pe viitor.

Astfel, lărgirea trotuarelor și mutarea pistei pentru biciclete pe carosabil contribuie la armonizarea ipostazelor de "culoar de trafic" și aceea de spațiu public, comunitar, cu atribute peisagistice, utilizat în mod echitabil de către toți participanții la trafic, lucru realizabil prin reducerea uneori semnificativă a carosabilelor.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicităm să dispuneți implementarea următoarelor măsuri:

1. Mutarea pistei pentru biciclete pe carosabil, pe prima bandă de circulație, cu următoarele opțiuni:
 - efectuarea circulației bicicletelor pe sensul dinspre:
 - intersecția Târgu Cucu până la intersecția străzii Elena Doamna cu strada Anastasie Panu;
 - intersecția Târgu Cucu până la intersecția străzii Elena Doamna cu strada Smârdan;
 - limitarea vitezei de circulație pe această bandă la 30 km/h și crearea priorității pentru biciclete, dacă banda are destinație mixtă pentru circulația auto și a bicicletelor;
 - realizarea de marcaje care să indice aceste modificări și prioritatea creată pentru utilizatorii de biciclete.

2. Lărgirea trotuarelor din această zonă și a celor adiacente (strada Bărboi, strada Elena Doamna de la intersecția Târgu Cucu spre Bursa Moldovei) cu respectarea Normativului 51/2012.

Vă rugăm să ne transmiteți nr. de înregistrare a prezentei petiții la adresa iasi.apta@gmail.com. Vă rugăm să ne transmiteți răspunsul la prezenta petiție, privind măsurile întreprinse, în termenul legal de 30 zile, la adresa iasi.apta@gmail.com.

Cu considerație,

Alianța Pentru Promovarea Transportului Alternativ Iași,

Organizații membre:

Institutul Cultural Independent

Asociația CIVICA

Asociația Real Sports

Clubul de Ciclism și Ecologie IasiBike

aPunct

Asociația ProBikeAddiction

Asociația pentru Dialog în Justiție

Asociația Națională pentru Sprijinirea Victimelor și Prevenirea Accidentelor Rutiere

Asociația Iasi.travel

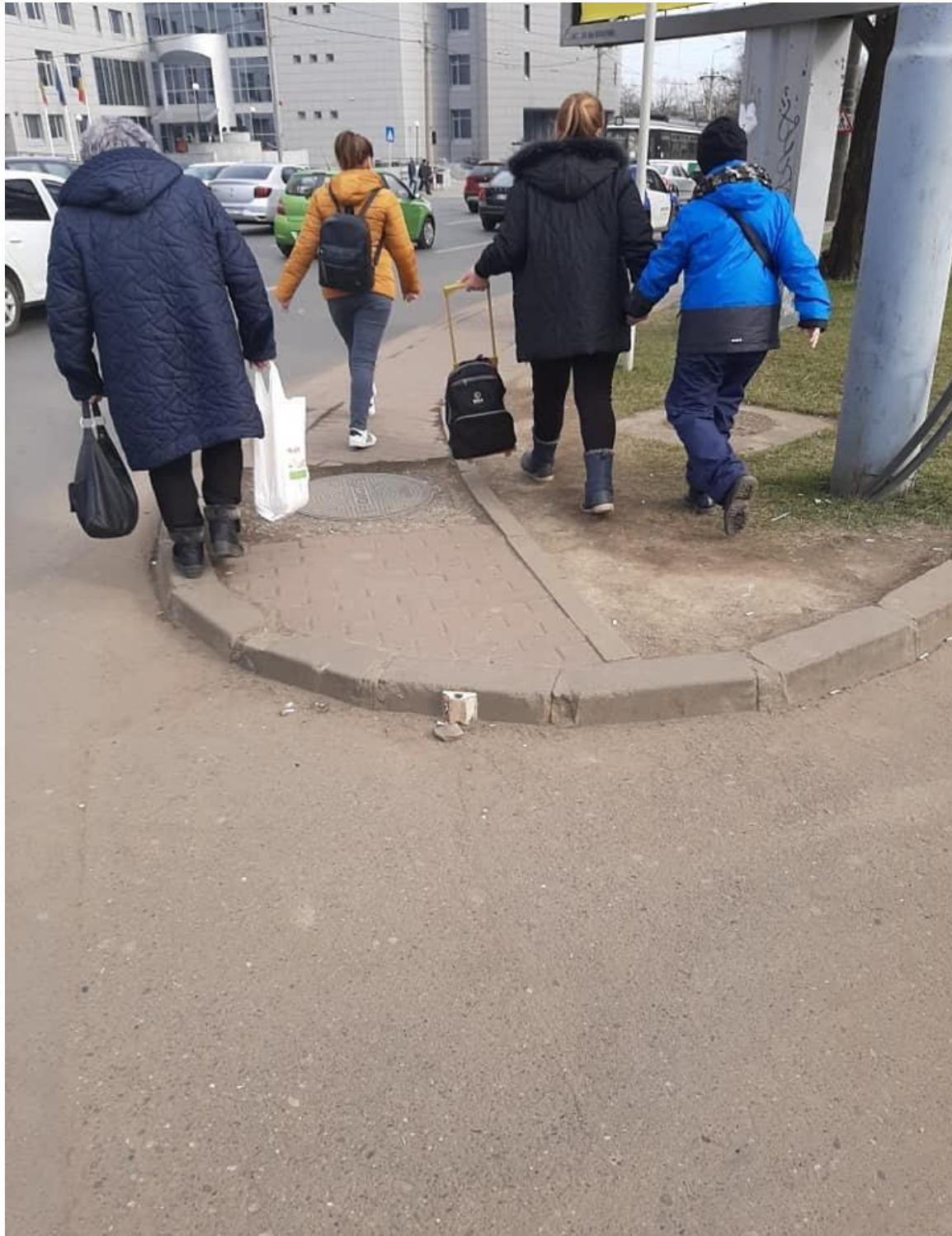
ANEXĂ



Imaginea 1: Trotuar mutat peste spațiul verde din zona Bursa Moldovei



Imaginea 2: Trotuar îngust strada Bărboi (sens unic cu 2 benzi)



Imaginea 3: Trotuar îngust intersecția Târgu Cucu spre Bursa Moldovei